



# CLUB NAUTICO RIMINI

## 2° TROFEO MEMORIAL FILIBERTO SAMMARINI

9 Aprile 2017

### BANDO DI REGATA

#### 1. Comitato Organizzatore:

Club Nautico Rimini ASD - P. le Boscovich,12-47921 Rimini (RN)-Tel. 0541 26520  
Fax 0541 56878 mail: [cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com) web: [www.cnrimini.com](http://www.cnrimini.com), con il patrocinio del Comune di Rimini.

#### 2. Località e data:

Rimini, acque antistanti al Porto Canale di Rimini:

➤ **9 aprile 2017 ore 11,00**

Il C.O. si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di modificare il programma previsto.

Il campo di regata sarà specificato nelle istruzioni di regata.

**In caso di condizioni meteorologiche avverse, tali da non consentire un regolare e sicuro svolgimento, la regata sarà effettuata il 16 aprile 2017.**

#### 3. Programma del 9 aprile 2017:

Iscrizioni e perfezionamento pre-iscrizioni: dalle 8,30 alle 9,30.

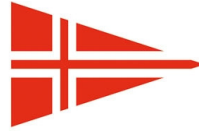
Briefing: ore 9,30.

Regata: ore 11,00.

Le premiazioni avverranno circa un'ora dal termine della regata, presso la sede del CNR, al termine si terrà un piacevole momento conviviale.

#### 4. Regolamenti applicati:

- ✧ La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata;
- ✧ In caso di contrasto con il Bando di Regata avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.



## CLUB NAUTICO RIMINI

### 5. Imbarcazioni ammesse:

Sono ammesse barche delle seguenti classi: Monotipi, Open, Vele Bianche e Sciarrelli.

Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di **tre barche**. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di decidere a quali classi accorparle.

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dall'Autorità Marittima per la navigazione da diporto o di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.

Il C.O. si riserva, a proprio insindacabile giudizio, di ammettere o meno imbarcazioni ed eventualmente inserirle nella classe più omogenea.

Potranno essere compiuti dei controlli di stazza al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento, ad insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice, della Giuria e del CdR.

**N.B.: Le imbarcazioni dovranno avere regolare copertura assicurativa contro terzi pari a € 1.500.000**

### 6. Classi-Suddivisione in raggruppamenti:

Raggruppamento OPEN e MONOTIPI:

Le imbarcazioni della classe OPEN e MONOTIPI saranno suddivise nei seguenti gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.), risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento.

Classe Blu Sail	
Classe Alfa	da mt 7,51 a mt 9,20
Classe Bravo	da mt 9,21 a mt 10,50
Classe Charlie	da mt 10,51 a mt 12,20
Classe Delta	da mt 12,21 a mt 13,90
Classe Echo	da mt 13,91 a mt 15,90
Classe Maxi	oltre mt 15,91
Classe Sciarrelli	da mt 14,00 a mt 18,00

In caso di classi numerose il C.O. si riserva la facoltà di costituire ulteriori classi.

### Raggruppamento VELE BIANCHE:

Le barche della Classe Vele Bianche, per essere ammesse in questa classe potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi, con l'esclusione quindi di Spinnaker, gennaker o altre vele non inferite e vele di forza non inferite.



# CLUB NAUTICO RIMINI

## 7. Iscrizioni:

**Le preiscrizioni, molto gradite,** dovranno pervenire alla segreteria del Club Nautico Rimini **entro le ore 18,00 del 5 aprile 2017** utilizzando l'apposito modulo, incluso al bando e presente sul sito [www.cnrimini.com](http://www.cnrimini.com), **inviandolo via mail all'indirizzo [cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com) o via fax 0541 56878, allegando il bonifico eseguito alle seguenti coordinate:**  
**IT 64 S 02008 24201 000000564492 presso Unicredit- intestato a Club Nautico Rimini ASD, causale: "2° Trofeo Memorial F. Sammarini + nome e cognome".**

Le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 9,30 del 9 aprile 2017.

**Potranno essere accettate le iscrizioni oltre il termine stabilito per la pre-iscrizione, in tal caso la tassa d'iscrizione subirà un aumento del 10%.**

Per informazioni contattare la segreteria del Club Nautico Rimini 0541 26520-[cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com).

Sul modulo d'iscrizione, sia per le classi vele bianche sia per le classi open, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

**La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2017-2020, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.**

In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 W.S. "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente". La Giuria potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

## 8. Tassa d'iscrizione

Classe Blue Sail	Euro	50,00
Classe Alfa	Euro	50,00
Classe Bravo	Euro	60,00
Classe Charlie	Euro	80,00
Classe Delta	Euro	100,00
Classe Echo	Euro	100,00
Classe Maxi	Euro	120,00
Classe Sciarrelli	Euro	120,00



# CLUB NAUTICO RIMINI

I documenti da presentare al momento del perfezionamento della pre-iscrizione o iscrizione sono:

- ✓ Il modulo d'iscrizione compilato in tutte le sue parti;
- ✓ Tessere FIV aggiornate al 2017 per ogni membro dell'equipaggio, vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti;
- ✓ Contratto e tagliando valido dell'Assicurazione dell'imbarcazione con copertura assicurativa contro terzi pari a **€ 1.500.000.**

E quant'altro previsto dalla legislazione vigente.

## **9.Prescrizioni particolari:**

La Regola 49 W.S. "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell'equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe. Sono proibiti pertanto tralicci, trapezi e cinghie.

Nessun membro dell'equipaggio potrà far sporgere, se non temporaneamente, la parte superiore del proprio corpo (tronco) dalle draglie. Si proibisce l'uso di giubbotti d'appesantimento o di zavorra portati dall'equipaggio.

Per la Regola 51 W.S. "Zavorra mobile", tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l'acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l'assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d'acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo.

Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso.

Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata). Ciò modifica la reg.42.1.

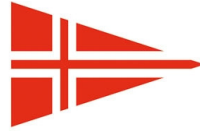
E' vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona.

## **10.Facilitazioni ed ospitalità:**

Le imbarcazioni partecipanti, che ne necessitino, previa anticipata richiesta alla segreteria del CNR, godranno dell'ospitalità gratuita, presso il Marina di Rimini, da sabato 8 a lunedì 10 aprile 2017, sono escluse la tassa rifiuti e la tassa di soggiorno che, se dovute, saranno a carico dell'armatore.

## **11.Istruzioni di regata:**

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del C.N.R. il giorno della regata. Saranno consegnati dei numeri identificativi da esporre, la loro mancata esposizione potrà comportare l'esclusione dalla regata.



# CLUB NAUTICO RIMINI

## **12. Percorso:**

Il percorso sarà indicato nelle istruzioni di regata.

## **13. Immagine e media:**

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi ed i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice ed ai suoi Sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare, in qualsiasi maniera, riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

## **14. Pubblicità:**

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 W.S.

I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice, come previsto dalla Normativa 20 W.S.

## **12. Classifiche e premi:**

In tempo reale per tutte le classi OPEN e Monotipi.

Per le imbarcazioni in Classe Vele Bianche verrà applicato un compenso al tempo secondo la formula indicata al punto 15 del presente bando.

Classifica finale: sarà premiato il primo, il secondo ed il terzo arrivato di ogni classe.

Il Trofeo Challenger sarà assegnato all'imbarcazione che avrà effettuato il percorso, in tempo reale, nel minor arco di tempo.

Il C.O. si riserva la possibilità di istituire premi aggiuntivi.

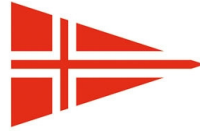
## **13. Responsabilità:**

L'autorità organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura ed equipaggiamento.



## CLUB NAUTICO RIMINI

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o continuare la regata.

### 14. Dotazioni di sicurezza:

E' richiesta la conformità delle dotazioni di Sicurezza alla Legislazione italiana per la navigazione da diporto ed alle disposizioni particolari della Capitaneria di Porto di Rimini.

### 15. Formula Vele Bianche

$$\text{Rating} = \frac{0,17 \times \text{LOA} \times \sqrt{s}}{\sqrt[3]{D}}$$

dove: LOA = Lunghezza fuori tutto

S = rappresenta la superficie velica massima di randa e genoa

D = dislocamento in tonnellate

Calcolo del tempo compensato:

$$\text{TEMPO COMPENSATO} = \frac{\text{TEMPO REALE} \times \sqrt{R+2,6}}{10}$$

### 16. Formula Sciarrelli

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, partecipanti al Memorial verrà attribuito un rating così determinato:

$$\text{Rating} = \text{Lft} \times \text{F corr}$$

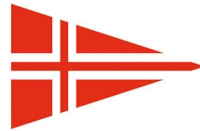
Con Lft espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo imbarcazione
0,90	Cutter - Sloop - Yawl - Marconi
0,70	Cutter con picco
0,80	Schooner e Ketch Marconi
0,60	Schooner e Ketch con picco

Compenso per miglio

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$\text{APM} = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$



# CLUB NAUTICO RIMINI

## 2° TROFEO MEMORIAL FILIBERTO SAMMARINI

### 9 Aprile 2017 MODULO DI ISCRIZIONE

Barca	N. Velico	Club Velico
Progettista	Cantiere	Anno di varo
Descrizione dello Yacht:		
<b>Armatore</b>	Nazione	Tessera FIV
Indirizzo	Città	Cellulare:
Email personale	Email ufficio	Telefono ufficio
<b>Timoniere</b>	Nazione	Tessera FIV

	LFT-LOA(piedi/ feet)		
	S-superficie velica massima di randa e genoa- <b>VELE BIANCHE</b>		
	D-dislocamento in tonnellate - <b>VELE BIANCHE</b>		
	F <sub>corr</sub>		
Rating :	ELICA FISSA O ABBATTIBILE	APM :	ALTEZZA P (RANDA)

ALLEGATI:	Riservato C.O.: Reserved O.C.:		
Assicurazione (Obbligatoria)1.500.000,00	SI	NO	
Copertura complementare equipaggio:	SI	NO	
Tassa di iscrizione:	SI	NO	



# CLUB NAUTICO RIMINI

## CREW LIST

Cognome e Nome	M/ F	Naz.	Ruolo	Tessera FIV License
1)			<b>Armatore</b>	
2)			<b>Timoniere</b>	
3)				
4)				
5)				
6)				
7)				
8)				
9)				
10)				
11)				
12)				

### RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata, nonché ai regolamenti applicati durante la manifestazione.

Dichiaro di assumere personale responsabilità "sulle qualità" marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio e delle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone, o a cose di terzi, a me stesso, alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione, sollevando ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono all'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF, "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata". Dichiaro inoltre che tutti i componenti dell'equipaggio sono elencati nella "Lista dell'equipaggio" e che tutti sono in possesso della Tessera FIV vidimata per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie. Con la presente dichiaro inoltre di accettare le regole del Bando relative alle norme assicurative e di sicurezza. Autorizzo, inoltre, il trattamento dei dati personali contenuti nel presente modulo, da parte del Club Nautico Rimini ASD, ai soli fini dell'organizzazione della regata stessa, delle successive edizioni e di tutte le comunicazioni conseguenti (presso la FIV e presso il mio indirizzo). Sono a conoscenza che il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni e furti delle imbarcazioni, carrelli e attrezzature, non assumendo nessun obbligo di custodia al riguardo.

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

La mia firma apposta sul presente modulo abilita e consente al Club Nautico Rimini ASD il trattamento dei dati personali contenuti ai sensi della legge 675/96.